Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- La rueda fue diseñada para cross country. No la use para descensos, de lo contrario la rueda se podría torcer o resultar dañada, y podrían ocurrir accidentes.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- La WH-M959 fue diseñada exclusivamente para usar con frenos de disco. No use estas ruedas con frenos de llanta.
- Al instalar el rotor en las ruedas delanteras de WH-M959-disc y WH-M575-disc, asegúrese de usar los pernos de montaje (L=9 mm) y la placa de fijación que está provista. Si se usan otros tipos de pernos, existe el peligro que el rotor no quede bien asegurado. Al instalar el rotor en la rueda trasera, use los pernos de montaje y la placa de fijación provistas con el rotor.
- Use cinta de llanta que sea lo suficientemente ancha para cubrir completamente los agujeros de radios, de lo contrario podría sufrir pinchaduras, y otros accidentes.
- También asegúrese de leer cuidadosamente las instrucciones de servicio para los frenos de disco.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista.Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

PRECAUCION

- Se recomienda usar radios, boquillas de radio y arandelas genuinas de Shimano. Si se usan piezas que no son de Shimano, el lugar donde la boquilla se asienta en el reborde del cubo se podría dañar.
- Antes de usar, verifique que no hayan pedazos de metal u otros objetos extraños pegados a las almohadillas de frenos. De lo contrario, esos elementos podrían dañar la llanta al aplicar los frenos.
- Las boquillas tiene diámetros grandes y son fáciles de girar para facilitar el aumento de la tensión de los radios. Sin embargo, tenga cuidado de no apretar demasiado las boquillas cuando ajusta las tensiones de los radios. Si las boquillas se aprietan demasiado, se podría dañar la llanta. (Recomendamos que realice estos ajustes en una tienda de bicicletas autorizada.)
- Los neumáticos deben ser inflados a la presión adecuada antes de usarlos.

Nota

- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique lubricante dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- El hueco del otro lado de la válvula desde el agujero es una guía para indicar el desgaste de la llanta. Si este hueco no es visible, la llanta se encuentra al final de su vida útil.
- Use cámaras con válvulas de 50 mm o más de largo.
- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- Los Reflectores también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUWSW	CPSC	Blanco
RR-550-WUASW	AS	Ambar

- Al usar las ruedas dentadas tipo cassette CS-M750 11-32T con WH-M575-disc / WH-M540, el protector de radios aplicable es el CP-WH11.

Número de modelo	CP-WH10	CP-WH11	CP-FH75
Ruedas aplicables	WH-M540 WH-M575-disc	WH-M540 WH-M575-disc	WH-M959-disc

- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico

SI-4A60E

WH-M959-disc
WH-M575-disc
WH-M540

Rueda

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Rueda	WH-M959-disc	WH-M575-disc	WH-M540
Cadena	CN-7701/CN-HG93/CN-HG73		
Ruedas dentadas tipo cassette	CS-M953 CS-M750*	CS-M953/CS-M750/CS-HG70-9	

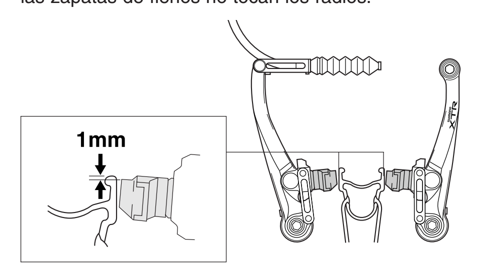
* La WH-M959-disc no pueden ser usadas con el CS-M750 11-32, porque el portador de ruedas dentadas de aleación interferirá con la envoltura del cubo.
* Las ruedas dentadas tipo casete que no sean CS-M750 12-34, 11-34 y la CS-M953 no pueden ser usadas con el WH-M959-disc, porque el portador de ruedas dentadas de aleación interferirá con la envoltura del cubo.

Especificaciones

Número de modelo		WH-M959-disc	WH-M575-disc	WH-M540
Engranajes		9		
No. de radios		16		
Largo de radio aplicable	Para adelante	260mm	262mm	258mm
	Para atrás	260mm	260mm	250mm / 266mm
Ancho de llanta		24mm		
Tamaño de llanta		26”		
Tamaño de neumáticos aplicables		26×1.5~2.25		
Frenos aplicables		Frenos de disco	Frenos de disco V-Brake	V-Brake

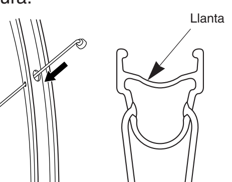
Posición de ajuste de zapata de freno

WH-M540/M575-disc (Para frenos de llanta)
Asegúrese que las zapatas de frenos y los soportes de las zapatas de flenos no tocan los radios.



Cambio de los radios

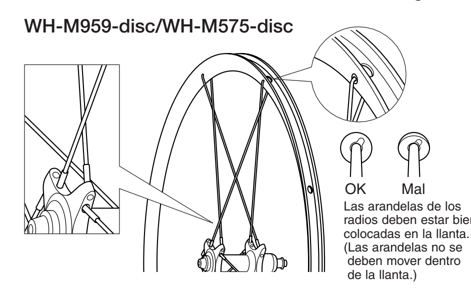
Enganche el radio a través de la llanta tal como se indica en la figura.



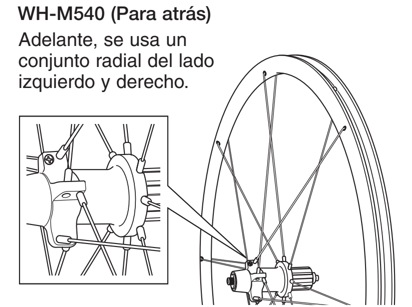
Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.

WH-M959-disc/WH-M575-disc



WH-M540 (Para atrás)
Adelante, se usa un conjunto radial del lado izquierdo y derecho.

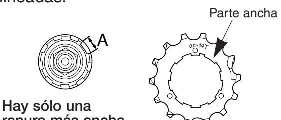


Valor de tensión de los radios			
Número de modelo	Para adelante	Para atrás	
		Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo
WH-M959-disc WH-M575-disc	980-1180N (100-120Kgf)	1050-1280N (107-130Kgf)	980-1180N (100-120Kgf)
WH-M540			780-980N (80-100Kgf)

*Estos valores sólo deben ser usados como una guia

Instalación de las ruedas dentadas HG

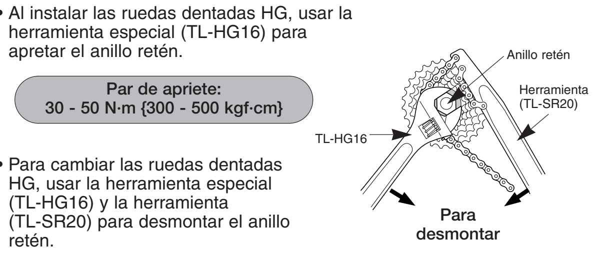
Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.

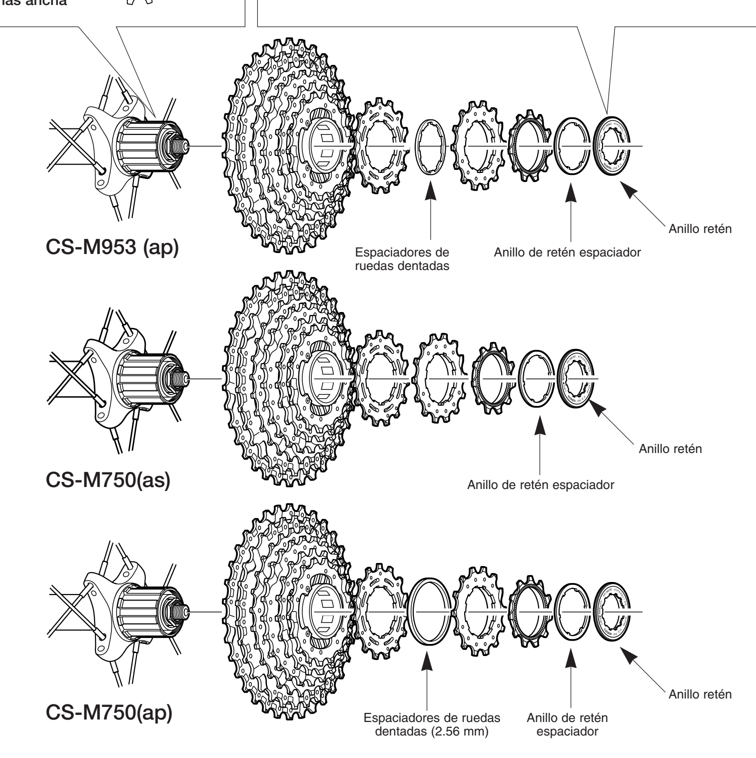


- Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-HG16) para apretar el anillo retén.

Par de apriete:
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

- Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-HG16) y la herramienta (TL-SR20) para desmontar el anillo retén.

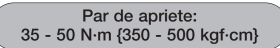


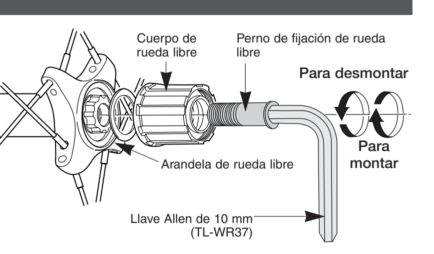


Cambio del cuerpo de rueda libre

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

Nota:
No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.





Instalación del rotor (SM-RT75/RT60)

WH-M959-disc/WH-M575-disc

<Para frenos de disco>
Instale el rotor y la placa de apriete, y luego apriete provisoriamente los pernos de fijación del rotor indicados en la Fig.1.

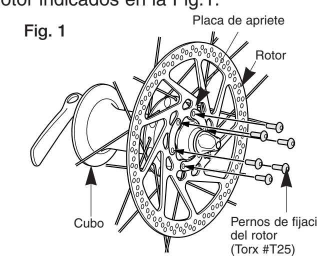


Fig. 1

Usando guantes, aplique una fuerza al rotor de manera de girarlo hacia la derecha tal como se indica en la Fig. 2. Mientras realiza esto, apriete los pernos de fijación del rotor en el orden indicado en la figura.

Par de apriete:
2 - 4 N·m {20 - 40 kgf·cm}

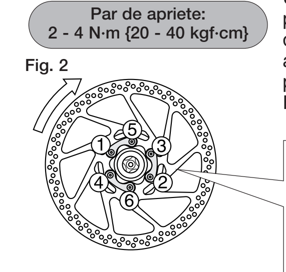


Fig. 2

Use un destornillador de punta plana o herramienta similar para doblar los bordes de la placa de apriete sobre las cabezas de los pernos tal como se indica en la Fig. 3.

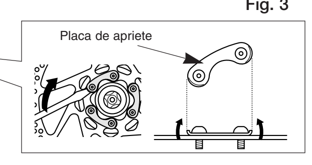


Fig. 3